

Fotodokumentation

zum geplanten
Durchlass bei km 61,530
Strecke 6216 – Bautzen – Bad Schandau

Abbildungsübersicht

Abb. 1: Blick in Kilometrierungsrichtung mit Lageandeutung des geplanten neuen Durchlasses	2
Abb. 2: Blick gegen Kilometrierungsrichtung	2
Abb. 3: Zulaufsituation bahnlinks	3
Abb. 4: Zulaufsituation bahnlinks	3
Abb. 5: Zulaufsituation bahnlinks	4
Abb. 6: Zulaufsituation bahnlinks	4
Abb. 7: Draufsicht auf geplanten Verlauf des Durchlasses von bahnlinks	5
Abb. 8: bisherige Entwässerungssituation bahnlinks	5
Abb. 9: Böschung bahnrechts	6
Abb. 10: Böschung bahnrechts	6
Abb. 11: Böschung bahnrechts	7
Abb. 12: Weg am Lachsbach	7
Abb. 13: Weg am Lachsbach	8



Abb. 1: Blick in Kilometrierungsrichtung mit Lageandeutung des geplanten neuen Durchlasses



Abb. 2: Blick gegen Kilometrierungsrichtung



Abb. 3: Zulaufsituation bahnlinks



Abb. 4: Zulaufsituation bahnlinks



Abb. 5: Zulaufsituation bahnlinks



Abb. 6: Zulaufsituation bahnlinks



Abb. 7: Draufsicht auf geplanten Verlauf des Durchlasses von bahnlinks



Abb. 8: bisherige Entwässerungssituation bahnlinks



Abb. 9: Böschung bahnrechts



Abb. 10: Böschung bahnrechts



Abb. 11: Böschung bahnrechts



Abb. 12: Weg am Lachsbach



Abb. 13: Weg am Lachsbach